

OBWIESZCZENIE
WÓJTA GMINY KRASICZYN

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Stosownie do art. 38 i art. 85 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) podaje się do publicznej wiadomości, że w dniu 14 marca 2022 r. Wójt Gminy Krasiczyn wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.:

„Rozbiórka istniejącego przepustu w km 332+923 i budowa mostu drogowego w m. Śliwnica, w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator-Medyka, w km 332+925,50”

Decyzja została wydana na wniosek EKO Projekt S.C. ul. Handlowa 4/5, 35-103 Rzeszów. Inwestorem przedsięwzięcia jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów w imieniu której działa Pełnomocnik Pan Andrzej Kochman – przedstawiciel biura projektowego Eko Projekt S.C. w Rzeszowie. Jednocześnie zawiadamiam, że każdy zainteresowany ma możliwość zapoznania się z treścią wydanej decyzji oraz dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarządu Zlewni w Przemysłu w siedzibie Urzędu Gminy w Krasiczynie, pokój nr 19.

Za okres doręczenia uważa się okres 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Wskazuje się dzień publicznego ogłoszenia **14 marca 2022 r.**

Otrzymują :

WÓJT GMINY KRASICZYN
inż. Tadeusz Bobek

1. Społeczeństwo za pośrednictwem BIP i tablicy ogłoszeń UG Krasiczyn
2. Sołtys Wsi Śliwnica – z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Sołectwie Śliwnica
3. a/a.

Do wiadomości :

1. Pełnomocnik Pan Andrzej Kochman
Eko Projekt S.C. ul. Handlowa 4/5, 35-103 Rzeszów
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku z art. 71 ust.2 pkt 2, art. 74 ust.3, art.75 ust.1 pkt 4, art.84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) a także § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku EKO Projekt S.C. ul. Handlowa 4/5, 35-103 Rzeszów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **„Rozbiórka istniejącego przepustu w km 332+923 i budowa mostu drogowego w m. Śliwnica, w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator-Medyka, w km 332+925,50”**, którego inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów oraz w imieniu której działa Pełnomocnik Pan Andrzej Kochman – przedstawiciel biura projektowego Eko Projekt S.C. w Rzeszowie, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemyśle i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyśle

o r z e k a m

Realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbiórka istniejącego przepustu w km 332+923 i budowa mostu drogowego w m. Śliwnica, w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator-Medyka, w km 332+925,50” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, pod warunkiem, że spełnione zostaną następujące warunki :

1. Prace związane z przedmiotową inwestycją, w tym prace ziemne oraz wycinka drzew i krzewów wykonane będą poza okresem wzmożonej aktywności fauny, w tym poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania powyższych prac w w/w okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1 do 3 dni przed planowanym terminem wykonywania prac ziemnych oraz wycinki drzew i krzewów.
2. Drzewa i krzewy niepodlegające wycinke, w pobliżu których będą wykonywane prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez ;
 - a/. ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,
 - b/. zabezpieczenie drzew poprzez owinięcie pnia matami słomianymi lub zużytymi oponami, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
 - c/. przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi,
 - d/. wygrodzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
 - e/. brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.

3. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. szczelnie przykryte po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.
4. Prace budowlane w korycie cieku bez nazwy będą prowadzone poza okresem rozrodu płazów i tarła ryb, tj. z wykluczeniem okresu od 1 marca do 30 czerwca,.
5. Dopuszcza się umocnienia koryta cieku bez nazwy : pod obiektem (część przelotowa) oraz na odcinku ok. 7 m+ 1,6 m od strony dolnej wody i ok. 26 m od strony górnej wody. Umocnienie zostanie wykonane z kamienia łamanego na zaprawie.
6. W celu ułatwienia migracji zwierząt w obrębie nowego obiektu mostowego zostaną wykonane półki dla małych zwierząt (o szerokości min. 0,50 m, pokryte gruntem).

UZASADNIENIE

EKO Projekt S.C. ul. Handlowa 4/5, 35-103 Rzeszów wnioskiem z dnia 12 stycznia 2022 r., znak: 11/22/AK/PL0058 wystąpił do Wójta Gminy Krasiczyn o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **„Rozbiórka istniejącego przepustu w km 332+923 i budowa mostu drogowego w m. Śliwnica, w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator-Medyka, w km 332+925,50”**, którego inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów oraz w imieniu której działa Pełnomocnik Pan Andrzej Kochman – przedstawiciel biura projektowego Eko Projekt S.C. w Rzeszowie. Do wniosku zgodnie z art. 74 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren realizacji przedsięwzięcia oraz przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie po numerem 29/2022.

Wójt Gminy Krasiczyn obwieszczeniem z dnia 17 stycznia 2022 r., znak : OŚ.6220.1.2022 powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art.63 ust.1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz.1839), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie - w myśl zapisów art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Krasieczyn.

W ramach przedmiotowego postępowania, Wójt Gminy Krasieczyn, zgodnie z art. 64 ust.2 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 17 stycznia 2022 r., znak : OŚ.6220.1.2022 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Przemyśle oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyśle z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia oraz w przypadku jej stwierdzenia o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyśle nie wypowiedział się w przedmiotowej sprawie.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Przemyśle opinią z dnia 15 lutego 2022 r.(data wpływu 23.02.2022 r.) znak : RZ.ZZŚ.3.435.6..2022.UK stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie opinią z dnia 14 lutego 2022 r., znak : WOOŚ.4220.13.3.2022.KR.6.stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile spełnione zostaną określone przez niego warunki podczas realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na rozbiórce istniejącego przepustu w km 332+923 i budowie mostu drogowego w miejscowości Śliwnica, w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator-Medyka, w km 332+925,50. Nowy obiekt mostowy (mały most) powstanie w tej samej lokalizacji co obiekt istniejący (przepust), rozbudowa/przebudowa drogi planowana jest tylko w obrębie dojazdów do obiektu i śladzie drogi istniejącej.

Celem przedsięwzięcia jest poprawienie parametrów technicznych obiektu mostowego wraz z krótkimi dojazdami, a tym samym zapewnienie większego bezpieczeństwa i komfortu użytkownikom drogi.

Zakres prac obejmował będzie między innymi :

- rozbiórkę istniejącego przepustu na potoku bez nazwy w miejscowości Śliwnica oraz budowę nowego obiektu inżynierskiego („mały most”),
- wykonanie umocnienia dna i skarp potoku (wlot/wylot),
- wykonanie zabezpieczenia lub przebudowy sieci gazowej, sieci teletechnicznej, sieci wodociągowej, sieci kanalizacyjnej jeżeli będzie konieczne),
- budowę kanału teletechnicznego (jeżeli będzie wymagane).

Istniejący przepust pod drogą krajową DK 28 w km ok. 332+923 stanowi 36 betonowych kręgów Ø 150 wraz z żelbetowymi ścianami wlotu i wylotu (głowice). Stan części przelotowej obiektu określa się jako dostateczny, niemniej jednak widoczne są „klawiszowania” pomiędzy kręgami z licznymi ubytkami betonu na krawędziach kręgów. Na ścianach czołowych wlotu i wylotu widoczne są liczne pęknięcia i wykwyty, a także ubytki betonu. Droga krajowa nr 28 nad przepustem jest w stanie dobrym, nawierzchnia asfaltowa nie uwidacznia żadnych uszkodzeń.

Projektowany obiekt inżynierski (mały most) służyć będzie do przeprowadzenia ruchu kołowego nad potokiem bez nazwy. Klasa obciążenia obiektu przyjęta została jako „klasa I”. Ustrój nośny obiektu zaprojektowano jako żelbetową ramę jednonawową. Warstwy nawierzchni na obiekcie mostowym wykonane będą z materiałów bitumicznych. Szerokość w „świecie” to około 3,5 m, natomiast wysokość w „świecie” to około 2,5 m.

W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych oraz prac związanych z budową nowego obiektu stosowane będą siatki zabezpieczające przed spadaniem do wody przedmiotów związanych z przebudową przepustu. Woda znajdująca się w wykopach przed jej odpompowaniem do rowu lub cieku zostanie oczyszczona z zawiesiny. W przypadku zanieczyszczenia wody w rowach cieczami ropopochodnymi zostanie ona odpompowana do szczelnych zbiorników i przekazana do oczyszczenia.

Umocnienie koryta potoku bez nazwy wykonane zostanie z kamienia łamanego na zaprawie w części przelotowej oraz na dopływie i wypadzie obiektu. Jako materiał umocnienia przewidziano do zastosowania kamień hydrotechniczny. Umocnienie wykonane będzie pod obiektem oraz na odcinku około 7 m+1,6 m od strony dolnej wody i około 26 m od strony górnej wody. Na umocnieniach w części przelotowej zaprojektowano półki o szerokości 0,5 m umożliwiające migrację małych zwierząt. Górna powierzchnia przejść dla zwierząt zostanie pokryta gruntem.

Odwodnienie jezdni nad obiektem mostowym odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych na teren przyległy.

Stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych do ziemi w warunkach normalnej eksploatacji będą zawierać zanieczyszczenia poniżej wartości dopuszczalnych tj. zawiesiny ogólnej poniżej 100 g/m³, węglowodory ropopochodne poniżej 15 g/m³ zgodnie z wymogami § 17 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311).

Woda dowożona będzie na plac budowy beczkowozami. Plac budowy i jego zaplecze zorganizowane będzie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi substancjami niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary, składniki materiałów budowlanych itp.), zaopatrzone w przenośne sanitariaty. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie poza korytem potoku bez nazwy.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Planuje się wprowadzenie rozwiązań mających na celu ograniczenie emisji do powietrza poprzez między innymi unikanie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego na biegu jałowym, zraszanie powierzchni terenu wodą w okresie bezdeszczowym w celu ograniczenia pylenia, przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami oraz magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem.

Zakłada się, że realizacja zadania, poprzez wykonanie nowego mostu wpłynie na poprawę płynności ruchu pojazdów, co przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin do powietrza oraz mniejszej emisji hałasu.

Teren lokalizacji przedsięwzięcia podlega ochronie akustycznej, jest to teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz.112). Zgodnie z dokumentacją, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu drogowego oraz poprawę warunków jazdy, przewiduje się, że w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym (najbliżej usytuowany jest jeden budynek mieszkalny w bezpośrednim sąsiedztwie budowanego mostu). Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia

przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

W celu zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych pracujące maszyny i urządzenia będą w dobrym stanie technicznym.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego rodzaju przedsięwzięć i będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 202 r. o odpadach (Dz.U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenieniu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.), którego okres obowiązywania został wydłużony do dnia 22 grudnia 2022 r., zgodnie z art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2021 r., poz. 2368) teren zamierzenia położony jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd), o kodzie PLGW2000154, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto w/w JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Zgodnie z w/w rozporządzeniem teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP), tj. „San od Olszanki do Wiaru” o kodzie PLRW200015223999, typ 15 (średnia rzeka wyżynna – wschodnia), stanowiącej monitorowaną, naturalną część wód, w dobrym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny oraz zapewnienie możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego – San od Wiaru do Olszanki. Z uwagi na brak możliwości technicznych termin realizacji w/w celu środowiskowego wyznaczono na 2021 r. Zlewnia JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód tj. : Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego PK88, Natura 2000 Pogórze Przemyskie PLB180001, Natura 2000 Rzeki San PLH180007, Natura 2000 Ostoja Przemyska PLH180012, rezerwat przyrody Przełom Hołubli REZ794.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w granicach obszaru chronionego Natura 2000 Pogórze Przemyskie PLB180001, dla którego celem środowiskowym jest utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony gatunków ptaków zależnych od wód, stanowiących przedmioty ochrony w tym obszarze, tj. między innymi dla orlika krzykliwego wymagane jest zachowanie rozległych kompleksów podmokłych, ekstensywnie użytkowanych łąk i sąsiadujących z nimi lasów i zadrzewień liściastych, dla bociana białego wymagane jest zachowanie biotopów żerowiskowych, w tym wilgotnych i podmokłych łąk i pastwisk, pośrednio dla zachowania bazy żerowej - zachowanie uwilgotnienia terenu i obfitości zabagnień i oczek wodnych w krajobrazie, a dla derkacza – zachowanie uwilgotnienia i wykluczenie odwadniania wilgotnych i podmokłych łąk.

Zamierzenie inwestycyjne znajduje się również w całości w granicach obszaru chronionego Natura 2000 Ostoja Przemyska PLH180012, dla którego celem środowiskowym jest utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony gatunków płazów i motyli zależnych od wód, stanowiących przedmiot ochrony na tym obszarze, tj. między innymi dla kumaka górskiego i traszki karpackiej wymagane jest zachowanie miejsc lęgowych, w postaci kompleksów drobnych zbiorników wodnych i kałuż, stałych lub okresowych, dla czerwonka nieparka wymagane jest zachowanie naturalnych warunków wodnych siedliska łąkowego, lokalnie podmokłego i wilgotnego, a dla modraszka nausitous wymagane są tradycyjne warunki wodne siedliska łąkowego sprzyjające występowaniu krwiściągów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego, funkcjonującego na mocy uchwały nr XXXIX/792/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r., poz.3605 ze zm.) w sprawie Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego, dla którego brak jest szczególnych norm i celów dotyczących warunków wodnych. Zgodnie z zapisami § 3 ust.1 w/w uchwały na obszarze Parku zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art.17 ust.3 ustawy o ochronie przyrody. Należy jednak zaznaczyć, że przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 6 pkt 1 (*wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji*), o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2021 r., poz.1899 ze zm.). Zgodnie z zapisami art. 17 ust.2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, do której zalicza się przedmiotowe przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejska Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005, zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występuje rozproszona zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. W miejscach, gdzie nie ma zabudowy występują pojedyncze pola uprawne i łąki. Na potrzeby przebudowy przepustu przewiduje się konieczność wycinki około 10 sztuk drzew (samosiejki) i dzikorosnących krzewów na powierzchni około 30 m².

Prace związane z przedmiotową inwestycją, w tym prace ziemne oraz wycinka drzew i krzewów wykonane będą poza okresem wzmożonej aktywności fauny, w tym poza głównym okresem lęgowym ptaków tj. poza 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania prac w w/w okresie – zostaną one poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1 do 3 dni przed planowanym terminem prac ziemnych oraz wycinki drzew i krzewów. Drzewa niepodlegające wycince, w pobliżu których będą prowadzone prace ziemne zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym.

Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. szczelnie przykryte po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, będą one sprawdzane czy nie zostały uwięzione w nich zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia zostaną one odłowione i przeniesione poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.

Prace budowlane w korycie cieku bez nazwy będą prowadzone poza okresem rozrodu pławów i tarła ryb tj. z wykluczeniem okresu od 1 marca do 30 czerwca.

Na odcinku drogi objętym przedmiotowym wnioskiem przewiduje się gromadzić humus w miejscach, w których będzie to możliwe, celem zminimalizowania przewozu i wysokości przym. Po zakończeniu prac, warstwa usuniętej gleby będzie wykorzystana do rekultywacji terenu. Po zakończeniu robót budowlanych teren przeznaczony pod zaplecze budowlane, składy materiałów itp. zostanie przywrócony do stanu pozwalającego na jego użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia, uznano, że nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których

mowa w art. 2 ust.1 ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony i pełnione funkcje Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego oraz przedmioty i cele w/w obszaru Natura 2000, na integralność tego obszarów i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje również znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne oraz nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art.4 ust.1 lit.c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Działania związane z umocnieniem koryta cieku bez nazwy kwalifikują się jako prace wymagające zgłoszenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie w trybie art.118 ust.1 ustawy o ochronie przyrody.

Lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy istniejącej już drogi. Nie planuje się znaczącego podniesienia niwelety drogi, które mogły mieć wpływ na rzeźbę terenu.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po wybudowanym moście na etapie jego eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Mając na uwadze powyższe, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania oraz po uwzględnieniu stanowisk organów opiniujących Wójt Gminy Krasiczyn uznał, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia pn. **„Rozbiórka istniejącego przepustu w km 332+923 i budowa mostu drogowego w m. Śliwnica, w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator-Medyka, w km 332+925,50”** nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska w zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono stronom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 24 lutego 2022 r., znak : OŚ.6220.1.2022. Żadna ze stron postępowania jak też zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak też nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski do postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

Integralną częścią niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).


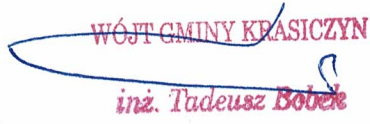
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za pośrednictwem Wójta Gminy Krasiczyn w terminie 14 dni od dnia jej publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może się zrzec prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik do decyzji : Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- 
- 
1. Pełnomocnik Pan Andrzej Kochman
Eko Projekt S.C. ul. Handlowa 4/5, 35-103 Rzeszów
 2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów
 3. Strony postępowania – zgodnie z art.49 kpa, w związku z art. 74 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
 - ④ 4. Strona internetowa www.krasiczyn.pl – BIP
 5. Tablica ogłoszeń UG Krasiczyn
 6. Sołtys Wsi Śliwnica – z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń w m. Śliwnica
 7. a/a.

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Przemyślu
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Przemyślu

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Rozbiórka istniejącego
przepustu w km 332+923 i budowa mostu drogowego w m. Śliwnica,
w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator-Medyka, w km 332+925,50”**

Obszar objęty inwestycją położony jest na terenie województwa podkarpackiego w powiecie przemyskim, na terenie gminy Krasieczyn w miejscowości Śliwnica, w ciągu drogi krajowej nr 28.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa parametrów technicznych obiektu mostowego wraz z krótkimi dojazdami, a tym samym zapewnienie większego bezpieczeństwa i komfortu użytkownikom drogi.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na rozbiórce istniejącego przepustu w km 332+923 i budowie mostu drogowego w miejscowości Śliwnica, w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator-Medyka, w km 332+925,50. Nowy obiekt mostowy (mały most) powstanie w tej samej lokalizacji co istniejący przepust, rozbudowa/przebudowa drogi planowana jest tylko w obrębie dojazdów do obiektu i śladzie drogi istniejącej.

Zakres prac obejmował będzie między innymi :

- rozbiórkę istniejącego przepustu na potoku bez nazwy oraz budowę nowego obiektu inżynierskiego („mały most”),
- wykonanie umocnienia dna i skarp potoku (wlot/wylot),
- wykonanie zabezpieczenia lub przebudowy sieci gazowej, sieci teletechnicznej, sieci wodociągowej, sieci kanalizacyjnej jeżeli będzie konieczne),
- budowę kanału teletechnicznego (jeżeli będzie wymagane).

Podjęcie inwestycji jest konieczne i uzasadnione ze względu na niskie parametry techniczne i użytkowe istniejącego przepustu na potoku bez nazwy. Obecny przepust pod drogą krajową DK 28 stanowi 36 betonowych kręgów Ø 150 wraz z żelbetowymi ścianami wlotu i wylotu (głowice). Stan części przelotowej obiektu określa się jako dostateczny, niemniej jednak widoczne są „klawiszowania” pomiędzy kręgami z licznymi ubytkami betonu na krawędziach kręgów. Na ścianach czołowych wlotu i wylotu widoczne są liczne pęknięcia i wykwyty, a także ubytki betonu. Droga krajowa nad przepustem jest w stanie dobrym, nawierzchnia asfaltowa nie uwidacznia żadnych uszkodzeń.

Projektowany obiekt inżynierski (mały most) służyć będzie do przeprowadzenia ruchu kołowego nad potokiem bez nazwy. Klasa obciążenia obiektu przyjęta została jako „klasa I”. Ustrój nośny obiektu zaprojektowano jako żelbetową ramę jednonawową. Warstwy nawierzchni na obiekcie mostowym wykonane będą z materiałów bitumicznych. Szerokość w „świecie” to około 3,5 m, natomiast wysokość w „świecie” to około 2,5 m.

Istniejące koryto potoku bez nazwy posiada nieumocnione, nierówne piaszczyste dno o zmiennej szerokości około 0,5 m i głębokości około 5 cm. Spadek podłużny dna jest zmienny. Brzegi potoku w sąsiedztwie przepustu porośnięte są roślinnością trawiastą oraz krzewami. Skarpy w stanie istniejącym nie są umocnione.

Planuje się umocnienie koryta potoku bez nazwy z kamienia łamanego na zaprawie w części przelotowej oraz na dopływie i wypadzie obiektu. Jako materiał umocnienia przewidziano do zastosowania kamień hydrotechniczny. Umocnienie wykonane będzie pod obiektem oraz na odcinku około 7 m+1,6 m od strony dolnej wody i około 26 m od strony górnej wody. Na umocnieniach w części przelotowej zaprojektowano półki o szerokości 0,5 m umożliwiające migrację małych zwierząt. Górna powierzchnia przejść dla zwierząt zostanie pokryta gruntem.

WÓJT GMINY KRASIECZYN
inż. Tadeusz Bobek